



Masnedø

Masnedø er en 7 km² ø adskilt fra Sjælland af det ca. 300 m brede og op til 5 dybe Masnedsund og er forbundet med Falster af Storstrømsbroen og med Sjælland af Masnedsundbroen. Den første bro mellem Sjælland og Masnedø var en jernbanebro opført i 1883. Den anden Masnedsundbro blev åbnet i 1937 samtidig med Storstrømsbroen som en bro til jernbanen og biler. Denne bro var indtil 1985 den eneste bro mellem Sjælland og Falster. Fotoet viser det gamle fæргеleje på Masnedø og den nye bro i baggrunden. Foto: Vordingborg Lokalhistoriske Arkiv.

Masnedø har omkring 150 beboere. Øens største virksomhed er Masnedø Kraftvarmeværk, men øen har også tiltrukket et drivhusgartneri, en vindmøllepark og nogle industrivirksomheder. Mest kendt på øen er Masnedøfortet opført 1912-15, der skulle beskytte indsejlingen til Storstrømmen. Fortet har aldrig været anvendt i krigsøjemed og blev afviklet i 1973. Det blev dog indtaget af tyskerne i 1940. I dag er fortet fredet og benyttes bl.a. til kunststillinger og festivaler.

Helt fra 1883 havde øen lodser, som lodsede i Masnedsund og Storstrømmen. Og det fremgik af en betænkning afgivet i 2004 om lodsning i de danske farvande, der lå til grund for ændringen af lods-



loven i 2006, at der blev udført 18 lodsninger fra Masnedø, som gav en indtægt på 45.390 kr. svarende til 2.522 kr. for en lodsning. Den strategiske beliggenhed i det meget vanskelige farvand i Storstrømmen har medført, at DanPilot har en lodsstation på Masnedø tæt ved en gødningsfabriks silo. På fotoet ses en af DanPilots lodsboade ved siloen.



Lodsvæsenet opførte et lods-
hus på Masnedø i den sidste
halvdel af 1800-tallet. Og det
blev overladt til lodsens at ved-
ligeholde huset for egen reg-
ning, og i god stand, som
lodsdirektoratet skrev i lod-
sens husbetingelser.

Ud over huset fik lodsens over-
ladt 6 tdr. land. Lodsdirekto-
ratets fotos viser lods fartøj nr.
69, som lodsdirektoratets
lods båd ved Masnedø blev

nummergivet. Styrehuset var 1,35 m bredt og 1,90 m langt.

Lodsbåden blev efter en ombygning og modernisering i 1962 på Rasmussen og Egholms bådeværft i Vordingborg både anvendt i Smålandshavet og i Grønsund. Ved ombygningen blev båden bl.a. forsynet med en ny 75 hk marinemotor.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.

